



LEERLIJN LOGISTIEK BIJ LABORIJN

Daniël Pasman
en Rudy Wieskamp

Rudy en zijn team bieden inwoners kansen op een mooi beroep

Rudy Wieskamp is praktijkopleider van de leerlijn Logistiek. Samen met accountmanager Joris Jan Janssen, jobcoach Peter Vermaase en coördinator logistiek Niek Bouwmeester vormt hij een team dat alles op alles zet om inwoners met interesse in de logistiek een mooie toekomst in te loodsen. Rudy, zelf afkomstig uit deze sector, startte in februari 2021 bij Laborijn als coördinator logistiek en leidt nu inwoners op voor dit mooie vakgebied.



Maatwerk

Bij de leerlijn Logistiek in het Werkleercentrum in Doetinchem maken deelnemers in 3 tot 6 maanden kennis met alle facetten van de logistiek. Zo leren ze rijden op een heftruck, reachtruck en EPT/ stapelaar, laden of lossen ze vrachtwagens, controleren inkomende en uitgaande goederen in het magazijn en maken deze klaar voor de productiehallen of voor verzending.

Iedereen met interesse in de logistiek is welkom. Het kan gaan om (voortijdige) schoolverlaters, inwoners die aan het re-integreren zijn en een nieuwe richting zoeken of statushouders die graag aan de slag willen in deze richting. De jongste deelnemer is een meisje van 17, de oudste een man van over de 60.

"Alles wat we doen is maatwerk, want iedereen die hier binnenkomt heeft speciale behoeften en een andere achtergrond" zegt Rudy. "De enige overeenkomst is dat ze allemaal

warmlopen voor de logistiek. Dat is mooi, want het is een sector met veel werkgelegenheid en allerlei mogelijkheden."

Motivatatie op één

Om de leerlijn succesvol te doorlopen, is motivatie het allerbelangrijkst, weet Rudy: "Alles begint bij het winnen van vertrouwen en het naar boven halen van verborgen talent. Iedereen is ergens goed in. Complimenten geven is enorm belangrijk om deelnemers te stimuleren. Sommigen hebben dat nog nooit meegemaakt. Maar evengoed stop ik met de opleiding als iemand totaal niet gemotiveerd is of niet meer komt opdagen. Dat gebeurt gelukkig niet vaak." Uiteindelijke doel is om binnen 3 tot 6 maanden 'arbeidsfit' te zijn, zo veel mogelijk kennis op te doen en certificaten te behalen. Volgende stap is dan om aan de slag te gaan in een detachering of een baan te vinden bij een reguliere werkgever.

Rudy: "Dat lukt de meesten, maar zelfs als dit er niet direct van komt, zie ik toch vooruitgang. Want we starten met de basisvoorwaarden voor werken in een team, zoals samenwerken en beroepshouding. Die zaken zijn wat mij betreft doorslaggevend voor succesvol werken, in welke sector dan ook. Ook volgen de deelnemers een interne sollicitatietraining. Er vindt dus altijd een leerproces plaats. Alle beetjes waarmee we iemand op weg helpen, zijn meegenomen en waardevol."

De magie van de heftruck

Voor sommigen is het al een hele stap om uit hun huis komen. Maar Rudy merkt dat zelfs de meest teruggetrokken cursisten soms aanslaan op de heftruck: "Eerst willen ze alleen maar daarmee rijden. Na een tijdje zien ze in dat er toch meer bij komt kijken en gaan ze zich voor andere

De droom van Daniël: internationaal vrachtwagenchauffeur via de leerlijn Logistiek

Daniël moest om gezondheidsredenen zijn baan in de horeca opgeven. Na een moeilijke periode ging hij weer aan het werk bij een groepsdetachering van Laborijn, waar hij met veel inzet montage- en assemblagewerk deed.

"Na 4 maanden had ik ruimschoots bewezen dat ik kon en wilde werken en switchte ik naar de logistiek" aldus Daniël. Via de cao Aan de Slag kreeg hij een tijdelijk contract bij Laborijn. Zijn droom is om internationaal vrachtwagenchauffeur te worden. Hij doet daar alles aan: eerst wil hij de leerlijn Logistiek met succes doorlopen en zo veel mogelijk certificaten behalen. Daarna zou hij heel graag aan de slag gaan in de logistiek om daarin door te groeien. Hij hoopt dat een werkgever hem het halen van zijn groot rijbewijs met baangarantie aanbiedt. Gezien de grote vraag naar chauffeurs ligt hier een mooie kans voor hem.

onderwerpen interesseren."

Er zijn 8 wisselende opleidingsplaatsen. Twee op de transportbus, 3 in het magazijn en 3 voor theorie- en praktijklessen. Rudy verzorgt de opleiding voor diverse gecertificeerde intern transport- certificaten en voor het VCA (Veiligheidscertificaat). Ook is hij examinerator in dit vakgebied.

Korte stages in de regio

De deelnemers bezoeken tijdens de opleiding bedrijven in de regio om nader kennis te maken met de praktijk van de logistiek. Een vaste pool van 4 bedrijven staat hiervoor open. Rudy merkt dat deze werkgevers zeer uitnodigend zijn voor stagiairs of detacheringen. "Ze weten inmiddels dat wij de deelnemers een goede basis meegeven met onze leerlijn en laten hen graag van de praktijk proeven".



Rudy Wieskamp